

## ENDURO ASI SARDEGNA

# NOTE SULLA REGOLA DELLO SCARTO

Versione 0.1 del 02/11/2016

Il presente documento chiarisce il **meccanismo di funzionamento** della regola dello scarto, applicata al campionato Enduro ASI Sardegna a partire dal 2016.

### 1. La regola dello scarto

La regola dello scarto è stata inserita a partire dalla stagione 2016 (votata nella riunione di inizio anno svoltasi ad Arborea dai rappresentanti dei Motoclub) ed è trattata al punto 10 “Classifiche e Punteggi” del Regolamento Enduro ASI Sardegna.

### 2. Cos'è la Regola dello scarto

Il punto 10 del Regolamento dice “Per le classifiche finali dei trofei sono considerati tutti i risultati, se le prove effettuate sono più di quattro, viene considerato almeno uno scarto obbligatorio.”.

In parole povere se le prove di campionato valide sono più di 4, ad ogni pilota viene considerato obbligatoriamente uno scarto, ossia gli viene “azzerato” il punteggio della sua peggior gara (alla quale il pilota deve aver partecipato).

### 3. Bisogna aver partecipato alla Gara

Per poter applicare lo scarto su una gara, il pilota deve essersi regolarmente iscritto ed aver effettuato le operazioni preliminari della gara.

Non può essere scartata una gara alla quale il pilota **non si è iscritto** e **non ha fatto le operazioni preliminari**. Questo per non incentivare l'assenteismo.