



# REGOLAMENTO GENERALE ENDURO ASI 2018 SARDEGNA

NUORO 09/05/2018

## INTRODUZIONE

Il presente regolamento entra in vigore dal giorno della sua approvazione e si intende applicato per le manifestazioni realizzate nell'anno 2018. Le norme in esso contenute si intendono in vigore anche per gli anni successivi qualora non si procedesse ad apportare modifiche e/o integrazioni.

### 1.DEFINIZIONE

Il Motoraid-Enduro è una manifestazione motociclistica di regolarità che si svolge su normali percorsi aperti al traffico e/o strade private o percorsi appositamente stabiliti, nel rispetto delle norme del codice della strada e dell' ambiente.

La partecipazione consiste in una marcia di precisione lungo un itinerario determinato rispettando i tempi di una tabella di marcia prestabilita.

### 2.PERCORSO

Gli organizzatori per motivi di sicurezza, devono evitare nella scelta del percorso di interessare strada ad alta densità di traffico.

I conduttori devono attenersi a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale, compresa l'osservanza di ordinanze di autorità locali.

La partenza, l'arrivo e i punti di controllo devono essere ubicati nei luoghi e nei modi idonei a non intralciare la normale circolazione o alternare la sicurezza, quando possibile, saranno situati fuori dalla sede stradale e sue strutture e pertinenze.

Il percorso deve essere indicato da apposite segnalazioni esposte in sede di iscrizioni. I conduttori saranno dotati di tabelle di marcia; l'uscita dal percorso stabilito o la percorrenza in senso inverso a quello indicato comportano l'esclusione immediata della manifestazione.

E' vietato provare il percorso durante tutta la settimana precedente la manifestazione, pena la non ammissione alla stessa.

### 3.CONCORRENTI

Possono partecipare tutti i conduttori in possesso di Licenza ASI, che devono essere in possesso di tutti i requisiti previsti dal Codice della Strada e muniti di idonea patente di Guida.

L'ubicazione e dei controlli a vista di norma non viene segnalata, ma viene stilato l'elenco cronologico dei passaggi.7La mancanza di un timbro o l'assenza sui cronologici di transito a vista, comporta l'esclusione del conduttore della manifestazione.

### 8.CONTROLLI ORARI

Per verificare il rispetto della media oraria prestabilita, possono essere predisposti dei controlli orario. Tali controlli ubicati in modo da non intralciare la normale circolazione vanno segnalati con due bandiere bianche o cartelli. I conduttori in attesa dell'orario di transito possono stazionare nella zona di assistenza compresa tra le due bandiere bianche o gialle. Il tempo di percorrenza di un settore non può variare per non alterare la media stabilita, pertanto viene penalizzato l'anticipo o il ritardo sul tempo teorico.

Il conduttore non deve superare le bandiere gialle con il motociclo, se non per presentare la sua tabella di marcia per l'apposizione del tempo, quindi non può arrestarsi ne arretrare nello spazio compreso tra le bandiere gialle e la linea del C.O.

Il tempo è quello rilevato nello stesso istante in cui la ruota anteriore del motociclo taglia la linea tracciata a terra in corrispondenza del punto di controllo.

Il tempo massimo di transito al C.O. scade 30 minuti primi interi dopo il tempo teorico di transito indicato sulla tabella di marcia, dopodiché il conduttore viene eliminato e la sua tabella di marcia ritirata.

Il conduttore eliminato dovrà astenersi dal proseguire la manifestazione.

## 9. PROVE SPECIALI

L'organizzazione può predisporre delle prove speciali di abilità secondo la seguente tipologia:

- A. ENDURO
  - a) Saranno cronometrate a tutti i passaggi, salvo diversa decisione della giuria, o del Direttore di Gara.
- B. CROSS
  - a) Tutto il percorso deve essere segnalato con fettuccia di due colori diversi (sinistra – destra)
  - b) Una zona di sicurezza, vietata al pubblico, della larghezza minima di un metro, deve essere disposta nella zona di partenza e d'arrivo.
- C. ESTREMA
  - a) Saranno cronometrate a tutti i passaggi, salvo diversa decisione della giuria, o del Direttore di Gara.

Tutte le prove si devono svolgere su terreni chiusi alla normale circolazione.

Il tracciato deve essere chiaramente delimitato da fettucce in plastica e non può essere provato dai conduttori prima della manifestazione, se non a piedi, pena la non ammissione alla manifestazione.

Il tempo impiegato da ciascun conduttore in ogni singola prova, viene espresso in ore, minuti primi, minuti secondi, decimi di secondo e centesimi.

La partenza delle prove di abilità avviene da fermo in un'area appositamente delimitata. È obbligatorio porre in maniera ben visibile i cartelli di inizio e fine prova.

## 10. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Vengono redatte classifiche individuali assoluta, di categoria e di squadra.

Il conduttore che totalizza meno penalità viene dichiarato vincitore di categoria, gli altri seguono in classifica in ordine crescente alle penalità acquisite. In caso di parità di penalità, vale come discriminante il tempo rilevato nell'ultima prova di abilità.

Per le Classifiche finali dei trofei sono considerate tutti i risultati, se le prove effettuate sono più di quattro, viene considerato almeno uno scarto obbligatorio.

La Classifica a squadre, viene stilata automaticamente sommando i punti acquisiti dai migliori tre conduttori nella classifica assoluta. Vince la squadra che totalizza il maggior punteggio. In caso di parità vale il piazzamento del quarto miglior conduttore.

Per la classifica finale a squadre dei trofei vengono considerati i punti acquisiti dai migliori tre conduttori in ogni prova.

I punti vengono assegnati con il seguente criterio\_

1° ---31	16° --5
2° ---28	17° --4
3° ---25	18° --3
4° ---22	19° --2
5° ---19	20° --1
6° ---16	
7° ---14	
8° ---13	
9° ---12	
10° --11	
11° --10	
12° --9	
13° --8	
14° --7	
15° --6	

Ai ritirati verranno conteggiati 2 punti ad ogni prova speciale conclusa, ma non potranno comunque prendere p

## 11. CATEGORIE DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione è prevista in cinque categorie distinte:

- Categoria E1 dal 125 2t al 200 2t, dal 150 4t al 250 4t (125 elaborato a 144 è un E1)
- Categoria E2 da +200 2t al 250 2t (moto di serie) da +250 4t al 450 4t (moto di serie) esempio 250 4t elaborato a 290 è un E1
- Categoria E3 da + 250 2t in poi (moto di serie) da + 450 4t in poi (moto di serie) esempio 450 4t elaborato a 490 è un E2
- Categoria Esordienti
- Categoria VETERAN OVER 45
- Categoria EPOCA
- Categoria MINIENDURO (50\_65\_85\_125 UNDER16)

Per la categoria Minienduro è possibile prevedere una durata massima di gara inferiore alle altre categorie e la partecipazione è riservata ai conduttori di età compresa tra i 8 e 16 anni di età.

## 12. ISCRIZIONI

La tassa di iscrizione individuale giornaliera per ogni manifestazione è fissata per l'anno 2018 in € 40,00.

Per le squadre l'iscrizione è di 10,00€ (minimo tre moto)

L'ordine di partenza potrà essere stilato in base all'ordine delle iscrizioni delle categorie E1,E2,E3, VETERAN, ESORDIENTI E MINIENDURO.

La preiscrizione deve essere compilata personalmente sul modello apposito ed inviato entro le ore 20.00 del Venerdì precedente.

Il conduttore che non abbia inviato la preiscrizione può partecipare con una sovrattassa di 10,00€ solo effettuando l'iscrizione presso la segreteria di gara secondo gli orari previsti dal Regolamento Particolare.

## 13. MOTOCICLI

Sono ammessi motocicli e ciclomotori in regola con il codice della strada equipaggiati con pneumatici omologati.